

# HMPRA北海道シリーズ 第 2 戦

2019 年 7 月 7 日

コースA:(側視判定) 北見 大会 10J

天候 曇り ~ 晴 風: 弱 ~ ※ ペナルティー(カット)

氏 名	1R		2R		3R		4R		5R		6R		得 点	順 位
	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P		
田辺美孝	2	3	2	3	1	3	1	3	2	3	1	3*	18	1
	1'28"12		1'28"78		1'24"39		1'19"16		1'26"22		1'32"63			
坂口一男	1	3	1	3	2	3	1	2	1	0	2	2*	13	2
	1'25"55		1'28"85		1'28"36		1'19"57		空中接触		1'30"47			
戸田 貢	1	2	2	2	1	2	2	0	1	3	2	3	12	3
	1'27"83		1'30"89		N T		N G		1'35"58		1'29"34			
高橋昭一	2	0	1	0	2	2	2	3	2	2	1	2	9	4
	DNF		DNF		1'39"14		1'48"26		1'38"78		1'37"43			
小泉富男	1	1	1	2	1	0	—						3	5
	1'40"60		1'35"29		DNF		R T							
横幕廣志	—		—		—		1	1	1	0	1	0	1	6
							1'32"37		空中接触		DNS			

R T:リタイヤ(当該ヒートに出場しなかったもの、棄権、辞退も含む)  
 DNF:飛行せず(発信直前・直後のエンスト等)  
 N T:ノータイム(事情により飛行タイムが記録されなかったもの)  
 Py衝突:パイロンポール衝突

DNS:スタートせず(始動時間中のメカトラブル発覚・始動できず等)  
 N G:ノーゴール(エンスト・コントロール不能等による未完走)  
 EC不能:エンジンカット不能

## HMPRA北海道シリーズ 第 2 戦

2019 年 7 月 7 日

コースA:(側視判定)

北見 大会 10S

天候 曇り ~ 晴 風: 弱 ~ ※ ペナルティー(カット)

氏 名	1R		2R		3R		4R		5R		6R		得 点	順 位
	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P		
清水泰博	2	3	1	3	1	2	1	3	2	3	1	3	17	1
	N T		1'07"69		1'06"96		1'06"32		1'05"30		1'05"50			
内田洋史	2	2	2	2	1	3	2	3	1	3	1	0	12	2
	1'11"70		1'07"08		1'06"62		1'07"76		1'08"33		N G			
坂野辰哉	1	0	1	2	2	3*	2	2	1	3	2	0	10	3
	DNS		1'09"89		1'10"47		1'18"12		N T		2CUT			
綱影 薫	1	0	2	3	—		1	1	2	2	2	3	9	4
	N G		1'06"70		R T		1'18"91		N T		1'12"30			
福西孝裕	1	0	1	0	2	0	1	2	1	1	1	0	3	5
	DNS		DNS		DNS		1'18"84		1'12"26		N G			

R T:リタイヤ(当該ヒートに出場しなかったもの、棄権、辞退も含む)  
 DNF:飛行せず(発信直前・直後のエンスト等)  
 N T:ノータイム(事情により飛行タイムが記録されなかったもの)

DNS:スタートせず(始動時間中のメカトラブル発覚・始動できず等)  
 N G:ノーゴール(エンスト・コントロール不能等による未完走)  
 EC不能:エンジンカット不能

## HMPRA北海道シリーズ 第2戦

2019年7月7日

コースA:(側視判定)

北見 大会 25

天候 曇り ~ 晴 風: 弱 ~ ※ペナルティー(カット)

氏名	1R		2R		3R						得点	順位
	H	P	H	P	H	P						
戸田 貢	1	3	1	3	1	2					8	1
	1'25"88		1'21"33		1'18"11							
坂野辰哉	2	3	2	2	2	2					7	2
	1'21"55		N T		1'18"85							
清水泰博	2	0	2	3	2	3					6	3
	2CUT		N T		1'18"83							
坂口一男	2	2	1	2	1	1					5	4
	1'22"03		1'21"99		1'24"55							
福西孝裕	1	2*	2	0	1	3					5	5
	1'32"70		2CUT		1'17"44							
横幕廣志	1	1*	1	1	2	1					1	6
	1'37"35		1'23"22		1'31"66							

完走率  
3/3  
完走率  
2/3